



BZ.ZG.271.6.2018

Rzeszów 2019-01-04

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy przetargu nieograniczonego na Dostawa 15 szt. autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF"(znak sprawy BZ.ZG.271.6.2018)

Działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) – poniżej przedstawiam wyjaśnienia do pytań przesłanych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 1

Zamawiający we wzorze umowy par. 8 pkt. 5 pisze: *„Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości.”*

Zwracamy się z prośbą, aby okres rękojmi wynosił zgodnie z Kodeksem Cywilnym 2 lata. Należy zaznaczyć, że dłuższy poziom okresu rękojmi przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający pozostawia zapis § 8 ust. 5 wzoru umowy w dotychczasowym brzmieniu.

Pytanie nr 2

Zamawiający we wzorze umowy w par. 11 pkt. 1.2) pisze: *„za opóźnienie w realizacji dostawy – w wysokości 1000 zł za każdy dzień opóźnienia, za każdy niedostarczony autobus.”*

Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć w/w karę umowną z 1000 zł za każdy dzień opóźnienia, za każdy niedostarczony autobus, na 500 zł za każdy dzień opóźnienia, za każdy niedostarczony autobus?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający pozostawia zapis § 11 ust. 1 pkt 2 wzoru umowy w dotychczasowym brzmieniu.

Pytanie nr 3

Zamawiający w pkt. 15.4. SIWZ pisze: „Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które Wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać złożone w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa” a następnie wraz z plikami stanowiącymi jawną część skompresowane do jednego pliku archiwum (ZIP).”

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Wykonawca zamierza zastrzec niektóre elementy w formularzu ofertowym jako tajemnicę przedsiębiorstwa, np. wymagania dotyczące autobusu w odniesieniu do opisu przedmiotu zamówienia, wielkość zużycia paliwa, to załączając formularz oferty na portalu zaznacza, że dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa, mimo tego, iż nie wszystkie dane są objęte tajemnicą.

Odpowiedź nr 3

Wykonawca nie może zastrzec tajemnicą przedsiębiorstwa formularza ofertowego, który jest jawny. W przypadku informacji w ofercie, które wg. Wykonawcy stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji należy podać je w osobnym pliku dołączonym do oferty opisanym jako „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”. W formularzu ofertowym w polach, objętych ewentualną tajemnicą należy wpisać „tajemnica przedsiębiorcy” a zastrzeżone parametry należy opisać w osobnym pliku zgodnie z powyższym.

Pytanie nr 4

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na portalu inna osoba niż Pełnomocnik?

Odpowiedź nr 4

Oferta złożona w formie elektronicznej musi spełniać wymagania sformułowane przepisami prawa regulującymi ww. kwestie.

Pytanie nr 5

Zamawiający w rozdziale 13 SIWZ, pkt 13.4 pisze: „Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji powinno być złożone w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego i musi obejmować cały okres związania ofertą.”

Prosimy o informację w jaki sposób Wykonawcy mają złożyć w/w dokument. Czy ma być on załączony wraz z ofertą na dedykowanym portalu, czy trzeba złożyć go osobiście w siedzibie Zamawiającego?



Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, że wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji należy wnieść elektronicznie za pośrednictwem miniPortalu – oryginał w formie dokumentu elektronicznego.

Pytanie nr 6

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w rozdziale II pkt. 8.4 pisze: „*hamulec postojowy działający na oś tylną sterowany z pulpitu kierowcy.*”

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym hamulec postojowy (ręczny) sterowany będzie z boku kierowcy, natomiast hamulec przystankowy z pulpitu?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie : „ w którym hamulec postojowy (ręczny) sterowany będzie z boku kierowcy, natomiast hamulec przystankowy z pulpitu”

Pytanie nr 7

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w rozdziale II pkt. 16.7 pisze: „*szyba drzwi przednich podgrzewana elektrycznie lub podwójna*”

Prosimy o potwierdzenie, że zapis ten dotyczy tylko pierwszego skrzydła drzwi przednich.

Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, że dotyczy to obydwu skrzydeł drzwi przednich.

Pytanie nr 8

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w rozdziale II pkt. 10.4 pisze: „*okna boczne: wklejane do konstrukcji część okien (min. 5 okien przesuwnych lub uchylnych z możliwością ryglowania)*”, natomiast w pkt. 19.1 pisze: „*Okna boczne szyby przyciemniane, otwierane poprzez uchylne lub przesuwne górne partie (min. 3 szt. z jednej strony autobusu), ryglowane.*”

Prosimy o informację jaka jest minimalna wymagana przez Zamawiającego liczba okien bocznych przesuwnych lub uchylnych. Czy jest to min. 5 szt. okien na cały autobus, czy min. 3 szt. z jednej strony autobusu?



Odpowiedź nr 8

Zamawiający wymaga minimum 5 okien przesuwnych lub uchylnych z możliwością ryglowania, w tym minimum 3 sztuk z jednej strony.

Pytanie nr 9

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w rozdziale II pkt. 23.7 wymaga ogranicznika prędkości. Produkowane przez nas autobusy wyposażone są w fabryczne ograniczenie prędkości. Prosimy o informację do jakiej wartości (prędkości) Zamawiający wymaga ograniczenia.

Odpowiedź nr 9

W przypadku fabrycznego ograniczenia prędkości Zamawiający wymaga ograniczenia do 85 km/h.

Pytanie nr 10

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w rozdziale III pkt. 5 ppkt. f) wymaga czujnika wciśnięcia sprzęgła. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zaoferowania automatycznej skrzyni biegów wymóg ten nie ma zastosowania.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający potwierdza, że w przypadku zaoferowania automatycznej skrzyni biegów wymóg ten nie ma zastosowania.

Pytanie nr 11

Wnosimy o zmianę treści załącznika nr 5 do SIWZ, z uwagi na aktualne brzmienie przepisu art. 24 ust.1 pkt 23 PZP, zgodnie z którym: Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2018 r. poz. 798, 650, 1637 i 1669), złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Natomiast zgodnie z art. 24 ust. 11 PZP Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia przekazania informacji, o której mowa w art. 51 ust. 1a, art. 57 ust. 1 lub art. 60d ust. 1, albo od zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5, przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w ust. 1 pkt 23. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z



innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Zatem Wykonawca oświadcza jedynie, czy pozostaje w grupie kapitałowej z innymi oferentami bądź przedkłada dowody celem wykazania okoliczności wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 23. Wykonawca nie ma natomiast obowiązku składania listy podmiotów należącej do grupy kapitałowej – wbrew treści załącznika nr 5 do SIWZ.

Odpowiedź nr 11

Zamawiający informuje, iż w załączniku nr 5 do SIWZ Wykonawca odnosi się wyłącznie do Wykonawców, którzy złożyli ofertę w postępowaniu - zgodnie z ustawą Pzp i pozostawia treść załącznika bez zmian.

Pytanie nr 12

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ, par. 2 pkt 25.2 oraz we wzorze umowy, par. 8 pkt 8.2 zapisał wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze na okres 48 miesięcy.

Prosimy doprecyzować, że wymóg gwarancji na powłokę lakierniczą dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź nr 12

Zamawiający potwierdza, że wymóg gwarancji na powłokę lakierniczą dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie nr 13

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ, par. 2 pkt 24.3 i 24.4 napisał:

„3. Wyposażenia Zamawiającego w komplet urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiające pełną diagnostykę autobusów (diagnostyka podzespołów – silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ ogrzewania, układ klimatyzacji, układ zawieszenia, układ hamulcowy, i inne z możliwością bezpłatnej aktualizacji).

4. Wyposażenie warsztatu Zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia do wykonywania obsługi technicznych i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym i napraw nieobjętych gwarancją, wymagane dla uzyskania autoryzacji.”

oraz we wzorze umowy, par. 1 pkt 2b

„b) w związku z udzieloną autoryzacją – do dostarczenia Zamawiającemu kompletu urządzeń, oprogramowani komputerowych oraz narzędzi do diagnostyki, obsługi technicznej i napraw autobusów, a także niezbędnej dokumentacji”,

oraz we wzorze umowy, par. 2, pkt 6.1 i 6.2 napisał:

*„1. Dostarczenia Zamawiającemu wyposażenia w komplet **urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiające pełną***



diagnostykę autobusów (diagnostyka podzespołów – silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ ogrzewania, układ klimatyzacji, układ zawieszenia, układ hamulcowy, i inne z możliwością bezpłatnej aktualizacji).

2. Wyposażenie warsztatu Zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia do wykonywania obsługi technicznych i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym i napraw nieobjętych gwarancją, wymagane dla uzyskania autoryzacji."

13.1. Zapis jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu.

13.2. Prosimy również o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia na całe postępowanie 1 kompletu urządzeń diagnostycznych, oprogramowań komputerowych i specjalistycznych narzędzi, o których mowa powyżej.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający potwierdza, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta pojazdu i producentów podzespołów zamontowanych w oferowanym pojeździe. Zamawiający wymaga aby zakres dostarczonych urządzeń diagnostycznych zapewniał pełną diagnostykę pojazdu oraz jego podzespołów. W zakresie treści § 2 ust. 6 pkt 2 wzoru Umowy Zamawiający pozostawia ww. zapisy w dotychczasowym brzmieniu. Zamawiający potwierdza, że wymaga dostarczenia jednego kompletu urządzeń diagnostycznych, oprogramowań komputerowych i specjalistycznych narzędzi.

Pytanie nr 14

Prosimy o podanie szacowanego rocznego przebiegu autobusów będących przedmiotem Zamówienia.

Odpowiedź nr 14

Z uwagi na to, że autobusy kierowane są do realizacji zadań przewozowych na różnych liniach trudno jest określić precyzyjnie ich przebieg. Szacowany roczny przebieg dla 1 autobusu wynosi ok. 110 000 km.

Pytanie nr 15

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ, par. 2 pkt 26.1 napisał:



„1. W okresie gwarancji dostawca zobowiązany jest dostarczyć części eksploatacyjne konieczne do wykonywania przeglądów eksploatacyjnych wraz z płynami eksploatacyjnymi.”

oraz we wzorze umowy, par. 8 pkt 15.1 i pkt 15.2 napisał:

„15. Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:

1) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) oraz pokrywaniu kosztów robocizny a także materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą przez Wykonawcę,

2) bezpłatnym wykonaniu przeglądów, obsług i napraw przez Wykonawcę, w tym wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad. (...)”

15.1 Standardowa gwarancja producenta nie obejmuje przeglądów prewencyjnych, wykonywanych po określonym przebiegu lub interwale czasowym, a wynikających z instrukcji warsztatowej producenta pojazdu, takich jak: wymiana olejów, filtrów, sprawdzenie działania układów itp. W przypadku gwarancji całopojazdowej obowiązek wykonania tych czynności zgodnie z wyznaczonymi interwałami i na swój koszt (w celu zachowania uprawnień gwarancyjnych), leży po stronie użytkownika. Prosimy o modyfikację powyższego zapisu poprzez wykluczenie z niego przeglądów, bądź potwierdzenie, że Zamawiający życzy sobie, aby koszty wykonania przeglądów w okresie udzielonej gwarancji na cały pojazd zostały wliczone do oferty.

15.2. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg bezpłatnego dostarczania części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) dotyczy napraw gwarancyjnych w okresie gwarancji.

Odpowiedź nr 15

Zamawiający pozostawia zapis § 8 ust. 15 pkt 1 oraz pkt 2 wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

Pytanie nr 16

Zamawiający we wzorze umowy, par. 8 pkt 23 napisał:

„Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji udzielonej na cały autobus.”

Powyższy zapis może oznaczać zaistnienie wiecznej gwarancji dla niektórych części, co może mieć wpływ na cenę oferty. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji, biegnie od początku i obowiązuje przez okres gwarancji udzielony przez producenta wymienionego elementu.



Odpowiedź nr 16

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami § 8 ust. 23 gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji w okresie gwarancji odpowiednio wskazanym w art. 8 ust. 8 wzoru Umowy, od chwili wymiany biegnie na nowo i obowiązuje przez okres odpowiednio wskazany w § 8 ust. 8 wzoru Umowy.

Pytanie nr 17

Zamawiający we wzorze umowy, par. 3 pkt 4 zapisał wymóg przeprowadzenia szkolenia praktycznego kierowców w terminie 7 dni od dnia dostawy autobusów.

Prosimy o potwierdzenie, że termin 7 dni dotyczy dni roboczych tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź nr 17

Zamawiający pozostawia zapis § 3 pkt 4 wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu. Zamawiający informuje, że terminy, o których mowa we wskazywanym zapisie liczone są w dniach kalendarzowych.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji świetlówek i diod świetlnych, czyli części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu?

Odpowiedź nr 18

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z gwarancji świetlówek i diod świetlnych, czyli części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, ulegają zużyciu.

Pytanie nr 19

Prosimy o potwierdzenie, że odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości na cały pojazd.

Odpowiedź nr 19

Zamawiający wyjaśnia, że odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości z uwzględnieniem zapisów § 8 ust. 8 wzoru Umowy.

Pytanie nr 20

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający lub Operator obciąży Wykonawcę kosztami robocizny za prace naprawcze w okresie gwarancyjnym, o których mowa we wzorze umowy, par. 2 pkt 10, które wynikają z usterek gwarancyjnych.



Odpowiedź nr 20

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisem § 2 ust. 10 wzoru Umowy Zamawiający lub Operator obciąży Wykonawcę kosztami robocizny za prace naprawcze wykonane w okresie gwarancyjnym, które wynikają z usterek gwarancyjnych.

Pytanie nr 21

Zamawiający we wzorze umowy, par. 3 pkt 13 napisał:

„13. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć części zamiennie w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych począwszy od zgłoszenia zapotrzebowania na te części przez Zamawiającego lub Operatora.”

Prosimy o doprecyzowanie, że zobowiązanie dotyczy dostarczenia części zamiennych do napraw gwarancyjnych, występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, tj. do naprawy danego autobusu, w okresie gwarancji.

Odpowiedź nr 21

Zamawiający wyjaśnia, iż wobec tego, że zapisy § 3 wzoru Umowy nie zawierają ust. 13, a także wobec tego, że zapisy § 3 nie zawierają treści wskazywanych przez Pytającego w pytaniu 21, Zamawiający przyjmuje, iż pytanie 21 dotyczy zapisu § 2 ust. 13 wzoru Umowy. Wobec powyższego Zamawiający wyjaśnia, iż zapisy § 2 ust. 13 wzoru Umowy pozostawia bez zmian.

Pytanie nr 22

Zamawiający we wzorze umowy, par. 8 pkt 19 opisał zasady przedłużenia gwarancji.

22.1. Prosimy o potwierdzenie, że okres wyłączenia autobusu z eksploatacji, o którym mowa w podpunktach 1 i 5, będzie liczony w dniach roboczych, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź nr 22.1

Zamawiający pozostawia zapis § 8 ust. 19 wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu. Zamawiający informuje, że terminy, o których mowa w ww. zapisie, liczone są w dniach kalendarzowych.

22.2. Prosimy także o potwierdzenie, że naprawy, o których mowa w podpunktach 3 i 4 dotyczą napraw gwarancyjnych w okresie gwarancji.

Odpowiedź nr 22.2

Zamawiający potwierdza, że naprawy, o których mowa w § 8 ust. 19 pkt 3 oraz pkt 4 dotyczą napraw gwarancyjnych.

Pytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, że termin naprawy powyżej 7 dni, o którym mowa we wzorze umowy, par. 8 pkt 30 dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź nr 23

Zamawiający pozostawia zapis § 8 ust. 30 wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu. Zamawiający informuje, że terminy, o których mowa w ww. zapisie, liczone są w dniach kalendarzowych.

Pytanie nr 24

Prosimy o doprecyzowanie, że zapis we wzorze umowy, par. 8 pkt 36 dotyczy tej samej wady o charakterze konstrukcyjnym, technologicznym lub materiałowym, nie wynikającej z normalnego zużycia, która wystąpiła w 12 następujących po sobie miesiącach w okresie gwarancji całopojazdowej, w co najmniej pięciu autobusach.

Odpowiedź nr 24

Zamawiający pozostawia zapis § 8 ust. 36 wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

Pytanie nr 25

Prosimy o potwierdzenie, że zapis we wzorze umowy, par. 8 pkt 37 dotyczy okresu gwarancji całopojazdowej.

Odpowiedź nr 25

Zamawiający pozostawia zapis § 8 ust. 37 wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu. Zamawiający wyjaśnia, iż zapis § 8 ust. 37 należy interpretować z uwzględnieniem zapisów § 8 ust. 8 wzoru Umowy.

Pytanie nr 26

26.1. Zamawiający we wzorze umowy, par 11 pkt 1 opisał szereg kar umownych. Prosimy o potwierdzenie, że kara umowna dotyczy każdego dnia roboczego opóźnienia, przestoju lub zwłoki tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

26.2. Prosimy także o potwierdzenie, że terminy 7 dni i 30 dni, o których mowa w podpunktach 5 i 6 ww. paragrafu dotyczą dni roboczych tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź nr 26

Zapis § 11 ust. 1 wzoru Umowy Zamawiający pozostawia w dotychczasowym brzmieniu. Zamawiający informuje, że terminy dotyczące kar umownych liczone są w dniach kalendarzowych.

Pytanie nr 27

Zamawiający we wzorze umowy, par. 4 pkt 13 i 14 napisał:

„13) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie – 1 komplet;

14) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie – 1 komplet;”

Zamawiający wyszczególnił osobno 2 funkcje, które może spełniać jedno urządzenie. Dostarczanie 2 razy tego samego urządzenia jest ekonomicznie nieuzasadnione. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli otrzyma jedno urządzenie spełniające obie funkcje.

Odpowiedź nr 27

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli otrzymane urządzenie spełnia obie funkcje.

Pytanie nr 28

Zamawiający we wzorze umowy, par. 4 pkt 5 napisał:

„Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 10 lat licząc od dnia ich dostarczenia.”

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź nr 28

Zapis § 4 ust. 5 wzoru Umowy Zamawiający pozostawia w dotychczasowym brzmieniu.

Zamawiający potwierdza, że jako formę dostarczenia licencji zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie i upływa w **dniu 17 stycznia 2019 r. o godz. 10:00.**

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Remigiusz Wzorek

Zastępca
Przewodniczącego Zarządu

Sławomir Porada